



07 – 08 luglio 2023

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
CAMPIONATO ITALIANO CCB ed SSV**

INDICE

Art. 1.	Introduzione	3
Art. 1.1	Preambolo	3
Art. 1.2	Lunghezza dei Settori Selettivi.....	3
Art. 1.3	Numeri e distanze totali del percorso.....	3
Art. 1.4	Tipo di terreno nei Settori Selettivi.	3
Art. 2.	Organizzazione.....	3
Art. 2.1	Campionati e titoli per i quali vale la Baja	3
Art. 2.2	Approvazione	4
Art. 2.3	Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore.....	4
Art. 2.4	Comitato Organizzatore	4
Art. 2.5	Collegio dei Commissari Sportivi	4
Art. 2.6	Delegati Aci & Osservatore.....	4
Art. 2.7	Ufficiali di gara.....	4
Art. 2.8	Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti	5
Art. 3.	Programma in ordine cronologico e luoghi.....	5
Art. 4.	Iscrizioni.....	6
Art. 4.1	Data chiusura iscrizioni	6
Art. 4.2	Procedure di Iscrizione	6
Art. 4.3	Numero di equipaggi accettati e gruppi	7
Art. 4.4	Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione	8
Art. 4.5	Pagamenti	9
Art. 4.6	Rimborso della quota d'iscrizione	9
Art. 5.	Copertura assicurativa.....	9
Art. 6.	Pubblicità ed identificazione	10
Art. 6.1	Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore.....	10
Art. 6.2	Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore	10
Art. 7.	Rifornimenti.....	10
Art. 7.1	Requisiti Tecnici	10
Art. 8.	Verifiche Amministrative	10
Art. 8.1	Documenti da presentare:.....	10
Art. 8.2	Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative	11
Art. 9.	Verifiche Tecniche	11
Art. 9.1	Luogo e orari	11
Art. 9.3	Paraspruzzi	11
Art. 9.4	Equipaggiamento di sicurezza	11
Art. 9.5	Installazione del sistema Tracking e del NAV-GPS.....	12
Art. 9.6	Telecamere	12
Art. 10.	Altre procedure e regolamenti	13
Art. 10.1	Briefing Piloti	13

Art. 10.2	Pre-Start Area	13
Art. 10.3	Cerimonia di partenza e ordine.....	13
Art. 10.4	Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo.....	13
Art. 10.5	Prologo.....	13
Art. 10.6	Procedure di arrivo.....	13
Art. 10.7	Controllo orario anticipato	14
Art. 10.8	Consegna Roadbook	14
Art. 10.9	Assistenza.....	14
Art. 10.10	Shakedown	16
Art. 10.12	Procedure ed attività speciali.....	16
Art. 11.	Identificazione degli Ufficiali	16
Art. 12.	Premiazioni	17
Art. 13.	Verifiche finali, reclami.....	17
Art. 13.1	Verifiche finali.....	17
Art. 13.2	Tasse per il reclamo.....	17

Appendice 1	Tabella Distanze e Tempi
Appendice 2	Nomi, fotografie e programma degli addetti ai concorrenti
Appendice 3	Adesivi e posizione della pubblicità facoltativa.
Appendice 4	Istruzioni del tracking
Appendice 5	Istruzioni per il Car to Car Communication System
Appendice 6	Procedura elettronica per la partenza
Appendice 7	App Sportity

Art. 1. Introduzione

Nome dell'evento: 30° ITALIAN BAJA
Data dell'evento: 07-08 LUGLIO 2023 Coeff. 4

Art. 1.1 Preambolo

Il presente Regolamento particolare è redatto in conformità al Codice Sportivo F.I.A. (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, al Regolamento di settore Cross Country e alle altre disposizioni di ACI Sport secondo le quali deve intendersi regolato per quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che l'evento di Cross Country sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative che prevedranno la chiusura al traffico/sospensione temporanea della circolazione nei Settori Selettivi.

Eventuali modifiche, emendamenti e/o integrazioni al Regolamento devono essere effettuati sotto forma di circolari informative numerate e datate. Queste *circolari* saranno emesse dall'Organizzatore con l'approvazione di ACI Sport fino all'inizio dei controlli amministrativi e con l'approvazione *dei Commissari Sportivi* una volta iniziati i controlli amministrativi. Tutti i regolamenti ACI Sport sono disponibili su <https://www.acisport.it/it/acisport/normativa/annuario-sportivo/2023>

I vari documenti potranno essere scritti in italiano.

Art. 1.2 Lunghezza dei Settori Selettivi

Sezione 1:	147,01	Km (compreso il Prologo)
Sezione 2:	136,54	km
TOTALE	283,55	km

Art. 1.3 Numeri e distanze totali del percorso

Numero di Tappe	1	
Numero di Sezioni	3	
Numero di Settori Selettivi	3	
Distanza totale del percorso	454,04	km

Art. 1.4 Tipo di terreno nei Settori Selettivi.

Greto	100	%
Altre superfici	0	%

Art. 2. Organizzazione

Art. 2.1 Campionati e titoli per i quali vale la Baja

- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Piloti (T1 T2)
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Costruttori*(T1 T2)
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country Baja Costruttori veicoli di serie* (T2)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TH
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country SSV Piloti (T3 T4 T4N)
- CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO Cross Country SSV Costruttori*(T3 T4 T4N)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT UNDER 18 (T3 T4 T4N)
- TROFEO NAZIONALE ACI SPORT TM

Art. 2.2 Approvazione

Approvazione No.: [numero]

Approvato il: [Data]

Art. 2.3 Nome, indirizzo ed informazioni di contatto dell'Organizzatore

Organizzatore: ASD FUORISTRADA CLUB 4X4 PORDENONE
Indirizzo: Viale Dante, 38/A
Codice postale / Città: 33170 Pordenone (PN)
Telefono: +39 0434 208484
E-mail: info@italianbaja.com

Art. 2.4 Comitato Organizzatore

Comitato Organizzatore: Corrado DELLA MATTIA
Mauro TAVELLA
Giuseppe BORTOLUSSI
Mario DELLA TOFFOLA
Andrea VIGNOLA

Art. 2.5 Collegio dei Commissari Sportivi

	Nome	Licenza n.
Presidente del Collegio	CLAUDIO ETTORI	47732
Commissario Sportivo	RINO ZANELLA	21642
Commissario Sportivo	PATRIZIO ARRIGO	299465
Segretario del Collegio	ANDREA GASPARRI	33761

Art. 2.6 Delegati Aci & Osservatore

	Nome
Osservatore	LUIGI PIROLLO
Ispettore alla sicurezza	LUIGI PIROLLO
Delegato Tecnico	DANIELE FEMIANO
Delegato Tecnico	LUIGINO SALVADOR
Medico di Gara	TBA

Art. 2.7 Ufficiali di gara

	Nome	Licenza n.
Direttore dell'Evento:	MAURO TAVELLA	
Direttore di Gara:	MARCO FIORILLO	16889
Direttore di Gara Aggiunto:	RICCARDO HEUSCH	20590
Segretario di manifestazione:	ANDREA GASPARRI	33761
Responsabile della sicurezza:	ANDREA VIGNOLA	
D.A.P:	MORENO ROSSO	403517
Verificatore Sportivo:	NELLO DORETTO	31680
Verificatore Sportivo:	ROBERTO DAL MAS	21126
Verificatore Tecnico:	SIMONE CALO'	396947
Verificatore Tecnico:	TBA	TBA
Cronometristi (Responsabile):	FEDERICO BALDI (FICR)	457080
Responsabile Addetto ai Concorrenti (CRO):	TBA	
Addetto ai Concorrenti (CRO)	TBA	

Responsabile Ufficio Stampa:	CARLO RAGOGNA	
Responsabile Parco Chiuso:	GIANCARLO PIOVESANA	

Art. 2.8 Ubicazione del Quartier Generale (HQ) e contatti

Nome: **INTERPORTO CENTRO INGROSSO PORDENONE (ICIP)**
Indirizzo: Via Interporto Centro Ingrosso, 114/5
CAP/Città: 33170 Pordenone (PN)
Telefono: +39 3273122659
E-mail: info@italianbaja.com

Orari Quartier Generale: Giovedì 6 luglio 2023 dalle 08:00 alle 22:00
Venerdì 7 luglio 2023 dalle 07:00 alle 19:00
Sabato 8 luglio 2023 dalle 06:00 alle 22:00

Orari Parco Assistenza: Giovedì 6 luglio 2023 dalle 07:00 alle 21:00
Venerdì 7 luglio 2023 dalle 06:00 alle 19:00
Sabato 8 luglio 2023 dalle 06:00 alle 22:00

Albo di Gara Digitale (DNB): *Sportity*

Password: *ITBAJANAZ*

Art. 3. Programma in ordine cronologico e luoghi

Data:	Ora:		Luogo:
10.05.2023	9:00	Pubblicazione del Regolamento Particolare	Sito Web + Sportity
11.05.2023	9:00	Apertura iscrizioni	Sito Web
31.05.2023	18:00	Chiusura iscrizioni a tassa ridotta	Sito Web
22.06.2023	18:00	Chiusura iscrizioni	Sito Web
22.06.2023	18:00	Chiusura richiesta servizi aggiuntivi	Sito Web
22.06.2023	18:00	Chiusura iscrizione allo Shakedown	Sito Web
22.06.2023	18:00	Chiusura richiesta Road Book plastificati	Sito Web
30.06.2023	18:00	Pubblicazione Elenco Iscritti	Sito Web + Sportity
06.07.2023	17:30/19:30	Verifiche Amministrative per chi fa lo Shakedown	ICIP – Piano terra
06.07.2023	18:00/21:00	Consegna safety tracking system	ICIP - Motorizzazione
06.07.2023	18:00/21:00	Verifiche Tecniche per chi fa lo Shakedown	ICIP - Motorizzazione
06.07.2023	18:30	Conferenza Stampa pre-gara	ICIP - Auditorium
07.07.2023	07:00/21:00	Apertura Baja Office	ICIP – Piano terra
07.07.2023	08:00/18:00	Apertura Sala Stampa	ICIP - Auditorium
07.07.2023	08:00/11:00	Verifiche Amministrative	ICIP – Piano terra
07.07.2023	08:00/11:00	Consegna materiali e documenti	ICIP – Piano terra
07.07.2023	08:30/11:30	Consegna safety tracking system	ICIP - Motorizzazione
07.07.2023	08:30/12:00	Verifiche Tecniche	ICIP - Motorizzazione
07.07.2023	08:30/11:30	Shakedown	Valvasone
07.07.2023	12:00	Pubblicazione vetture ammesse alla Partenza	Sportity
07.07.2023	12:30	Pubblicazione lista partenti Tappa 1	Sportity
07.07.2023	12:30/13:30	Apertura Pre-Start Area	ICIP – Parco Chiuso
07.07.2023	14:00	Briefing Piloti/Team manager	ICIP - Parterre
07.07.2023	14:40	Consegna Road Book	ICIP – Parco Chiuso

07.07.2023	15:00	Cerimonia di Partenza	ICIP - Parterre
07.07.2023	15:00	Partenza della Gara – Tappa 1, Sezione 1 (CO0)	ICIP - Parterre
07.07.2023	15:20	Prologo (tempo stimato 1° auto del Mondiale)	Zoppola
07.07.2023	15:48	Fine Sezione 1 (tempo stimato 1° auto del Mondiale)	ICIP – Parco Chiuso
07.07.2023	18:30	Pubblicazione lista partenti Sezione 2	Sportity
07.07.2023	19:30	Inizio cena 30° Anniversario	Centro di catalogazione dei Magredi – San Quirino
08.07.2023	06:30/22:00	Apertura Baja Office	ICIP – Piano terra
08.07.2023	07:00/22:00	Apertura Sala Stampa	ICIP - Auditorium
08.07.2023	07:30/08:30	Ri-verifiche per ripartenza dopo il ritiro	ICIP – Parco Chiuso
08.07.2023	08:00	Consegna Road Book	ICIP – Parco Chiuso
08.07.2023	08:20	Start Sezione 2 (tempo stimato 1° auto del Mondiale)	ICIP – Parco Chiuso
08.07.2023	9:00	Start SS2 (tempo stimato 1° auto del Mondiale)	Pasch
08.07.2023	13:20	Start Sezione 3 (tempo stimato 1° auto del Mondiale)	ICIP - Regrouping
08.07.2023	14:00	Start SS3 (tempo stimato 1° auto del Mondiale)	Pasch
08.07.2023	16:45	Fine Tappa 1 (tempo stimato 1° auto del Mondiale)	ICIP – Parco Chiuso
08.07.2023	Dopo CO 3A	Verifiche tecniche finali; Subito dopo l'arrivo al traguardo (seguendo le istruzioni dei commissari)	ICIP - Motorizzazione
08.07.2023	19:00	Pubblicazione Classifica Provvisoria	Sportity
08.07.2023		Pubblicazione della classifica finale; <i>dopo che i Commissari Sportivi hanno dichiarato la classifica finale.</i>	Sportity
08.07.2023	19:00	Cerimonia del Podio / Premiazione	ICIP - Parterre

Art. 4. Iscrizioni

Art. 4.1 Data chiusura iscrizioni

Vedi programma in ordine cronologico (RPG Art. 3) e RDS Art. 17.

Art. 4.2 Procedure di Iscrizione

Le iscrizioni devono essere presentate in conformità con l' RDS A Art. 16 - Art. 18.

Per tutti i concorrenti con licenza ACI Sport è obbligatoria l'iscrizione attraverso il Sito ACI Sport.

La domanda di iscrizione elettronica sarà accettata sul sito web degli organizzatori <https://www.italianbaja.it/it/per-i-piloti/iscrizione/nazionale>.

Il modulo d'iscrizione deve essere accompagnato da una copia della licenza del concorrente in corso di validità. Se uno dei piloti è il concorrente, deve essere in possesso di una licenza di concorrente e di una licenza di conduttore in corso di validità.

Indirizzo mail per le iscrizioni:

Referente: Mara Temporin

E-mail: entry@italianbaja.com

La domanda di iscrizione (anche in formato elettronico) sarà accettata solo se accompagnata dall'intera quota di iscrizione. La quota di iscrizione deve essere accreditata interamente sul conto bancario dell'organizzatore:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO PORDENONESE

Banca

IT18K083561250300000024944

IBAN

ASD FUORISTRADA CLUB 4x4 PORDENONE

Titolare del conto

ICRAITRR9W0

Codice Swift/BIC

Art. 4.3 Numero di equipaggi accettati e gruppi

Art. 4.3.1 Il numero di equipaggi sarà limitato a: 80

Il numero minimo di automobili iscritte richiesto è...: 15.

Se tale numero non viene raggiunto, l'Organizzatore può annullare la gara dopo aver ottenuto l'approvazione di ACI Sport".

Art. 4.3.2 Veicoli ammessi

- **Gruppo T1:** Prototipi Cross-Country.
- **Gruppo T2:** Veicoli di serie Cross-Country
- **Gruppo T3:** Veicoli leggeri "Side by side"
- **Gruppo T4:** Veicoli migliorati "Side by side"
- **Gruppo TM:** Veicoli leggeri prototipi "Side by side"
- **Gruppo TH:** Veicoli scaduta omologazione
- **Gruppo THS:** Veicoli "Storici"

Per i gruppi TU, TX e T5 è necessaria l'approvazione di ACI Sport

Art. 4.3.3 Gruppi dei veicoli

Gruppo	Definizione	Veicolo
T1	Prototipi Cross Country	I veicoli di gruppo T1 non partecipanti a gare con validità FIA, potranno mantenere un sistema di estinzione conforme all'art. 7.1.1 allegato J 2016.
T2	Veicoli di serie Cross Country	Conformi all'Allegato J - art. 284-2017 aventi omologazione FIA o ACI-Sport, o di altra federazione nazionale riconosciuta dalla FIA, purché venga consegnata ad ACI Sport la scheda di omologazione. A questi Veicoli non si applicano le prescrizioni dell'Appendice 2 alle "Prescrizioni Generali Cross Country FIA" condizioni specifiche per i Veicoli T2 e T4 nelle gare valide per i titoli FIA. I veicoli di gruppo T2.2n potranno mantenere il circuito del carburante ed il serbatoio di serie secondo quanto previsto dagli artt. 283.3.2 e 284.6.8 dell'allegato J 2016.
T3	Veicoli leggeri	Conformi all'Allegato J - art. 286-2021
T4	Veicoli migliorati	Conformi all'Allegato J – art. 286A – 2021
T4N	Veicoli di serie SSV nazionali	Conformi all'allegato T4N – 2022
TM	Veicoli leggeri prototipi "Side by side"	Veicoli ai quali si applicano le norme dell'allegato TM 2022
TH	Veicoli scaduta omologazione	Veicoli non rientranti nei Gruppi precedenti ed in possesso di Passaporto Tecnico, anche scaduto, che dimostri il passato agonistico oppure la provenienza dai Trofei di seguito indicati. In questo Gruppo rientrano i seguenti Veicoli: a. Veicoli a 2 o 4 ruote motrici ad esclusione dei sovralimentati a benzina, con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da una A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; b. Veicoli di scaduta omologazione. regolamento di cui alla N.S.22 del 2000; c. Veicoli provenienti dal Gran Criterium Italiano Amatoriale by F.I.F. o così identificabili; d. Veicoli provenienti dal Trofeo del Mediterraneo 2011 o così identificabili; e. Veicoli identificabili nel regolamento del "Suzuki Challenge Classic 2017" f. Veicoli di serie con carrozzeria Chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI-Sport o non omologati, che siano commercializzati dal 1° gennaio 2000, con 4 o più posti in origine, ai quali si applicano le Norme di cui all'Allegato A. Non sono ammessi nel Gruppo TH i veicoli in possesso di passaporto tecnico in corso di validità rilasciati nei gruppi T1-T2-T3-T4.
THS	Veicoli "storici"	In questo Gruppo rientrano i seguenti veicoli: a. Veicoli a 2 o 4 ruote motrici, con carrozzeria chiusa, in possesso di Passaporto Tecnico rilasciato da un A.S.N. e conformi ai regolamenti della categoria e/o gruppo di provenienza; b. Veicoli di scaduta omologazione regolamento di cui al N.S. 22 del 1999; c. Veicoli di serie con carrozzeria chiusa, omologati dalla FIA o dall'ACI Sport o non omologati, che siano commercializzati fino al 31.12.1999, con 2 o più posti in origine, a cui si applicano le Norme di cui all'Allegato A d. Veicoli in possesso di Passaporto Tecnico ASO dei gruppi H1, H2 o H3 Dakar Classic.
TU	Veicoli con power Unit di ultima generazione	Veicoli conformi agli articoli 281-282-283-284-285-286 dell'allegato J vigente e per quanto inerente al motore elettrico all'articolo 253.18 vigente per quanto applicabile.
TX	Veicoli Cross Country "Ultra4"	Veicoli ed SSV a 2 o 4 ruote motrici, con spiccate particolarità "fuoristradistiche"; per le caratteristiche tecniche dei veicoli TX si fa riferimento all'allegato "X".
T5	Camion di serie Cross Country	Conformi all'Allegato J - art. 287-2017;

Art. 4.4 Quote di iscrizione/pacchetti di iscrizione

Con pubblicità facoltativa dell'organizzatore (vedi anche RDS 2023 Art. 20)

		Quote di Iscrizione per veicoli "da gara"				
		VEICOLO DA GARA (veicolo + pilota & co-pilota)	Quota di Iscrizione persona fisica		Quota di Iscrizione persona giuridica	
Iscrizione perfezionata entro il			Senza IVA	Con IVA 22%	Senza IVA	Con IVA 22%
31 Maggio 2023	T1-T2-T3-T4-T4N	2300€	2806€	2700€	3294€	
	TM-TH-THS	1900€	2318€	2300€	2806€	
22 Giugno 2023	T1 – T2 – T3 – T4	2700€	3294€	3200€	3904€	
	TM-TH-THS	2300€	2806€	2700€	3294€	

Per i Concorrenti / Conduuttori titolari di Licenza ACI Sport, FAMS, Malta è previsto uno sconto di € 400,00 sulla sola tassa di iscrizione

N°	La quota di iscrizione persona fisica include:	La quota di iscrizione persona giuridica include:	N°
-	Partecipazione all'evento	Partecipazione all'evento	-
-	Assicurazione Responsabilità Civile	Assicurazione Responsabilità Civile	-
-	Personale medico professionale (ambulanze)	Personale medico professionale (ambulanze)	-
-	Raccolta differenziata	Raccolta differenziata	-
-	Safety tracking e Navigation system	Safety tracking e Navigation system	-
1	Road Book cartaceo (al giorno)	Road Book cartaceo (al giorno)	1
1	Adesivi di gara (set)	Adesivi di gara (set)	1
1	Placca "Service"	Placca "Service"	1
2	braccialetto ID per l'equipaggio	braccialetto ID per equipaggio & Team manager	3
6	braccialetto ID per il personale del Team	braccialetto ID per il personale del Team	8
70 m ²	Spazio in parco assistenza per ogni auto ①	Spazio in parco assistenza per ciascuna auto ②	70 m ²
50 m ²	Spazio in parco assistenza per ogni SSV ①	Spazio in parco assistenza per ciascun SSV ②	50 m ²

① Per team iscritti come persona fisica la quota di iscrizione include 70 m² per la 1° auto e 50 m² per le altre;

① Per team iscritti come persona fisica la quota di iscrizione include 50 m² per 1 SSV e 30 m² per gli altri.

② Per team iscritti come persona giuridica la quota di iscrizione include 70 m² per ogni auto;

② Per team iscritti come persona giuridica la quota di iscrizione include 50 m² per ogni SSV;

Il braccialetto ID "Service" garantirà l'accesso all'area assistenza e l'intervento ai veicoli da gara.

Nel caso in cui il braccialetto ID si danneggi o venga perso, la persona deve richiederne uno nuovo all'organizzazione.

Il controllo da parte dell'organizzazione di questa identificazione sarà sistematico ad ogni ingresso assistenza, nelle zone dell'HQ e all'entrata delle Premiazioni. L'esibizione del braccialetto è obbligatoria ogni volta che è richiesta dall'organizzatore o dai suoi rappresentanti.

Ogni infrazione verrà riportata ai Commissari Sportivi e comporterà una sanzione di €250.

Questa tassa non include:

- **Il kit di installazione Stella**
- **Ai concorrenti è richiesto di pagare un deposito di €250 che sarà ritornato alla fine dell'evento insieme alla restituzione dell'equipaggiamento Stella e la pulizia della Service Area.**

Senza pubblicità facoltativa dell'organizzatore: (vedi anche RDS 2023 Art. 20)

Per gli equipaggi che rifiutano la pubblicità facoltative dell'Organizzatore la tassa di iscrizione sarà incrementata del 60%.

Servizi aggiuntivi:

Service Area aggiuntiva (minimo 50m ²)	400€ (incluso 1 placca service)
Placche aggiuntive	"Truck" € 366 "Service" € 183
Bagno aggiuntivo dentro l'area del Team	€ 366 ogni bagno <i>Il servizio include la pulizia</i>
Acqua	€ 188
Elettricità	Fino a 3 kw: € 366 Fino a 6 kw: € 732
Shakedown	€ 350 (con un 1 Roadbook cartaceo)
Roadbook resistente all'acqua	€ 40 (per giorno)

Art. 4.5 Pagamenti

Ogni iscrizione non accompagnata dalla tassa d'iscrizione sarà nulla. La tassa d'iscrizione dovrà essere versata in contanti o tramite assegno allegato al modulo d'iscrizione o tramite bonifico bancario sul conto indicato di seguito (in quest'ultimo caso, al modulo d'iscrizione dovrà essere allegata un'adeguata prova di pagamento):

Coordinate bancarie dell'organizzatore:

BANCA DI CREDITO COOPERATIVO PORDENONESE

Banca

IT18K083561250300000024944

IBAN

ASD FUORISTRADA CLUB 4x4 PORDENONE

Titolare del conto

ICRAITRR9W0

Codice Swift/BIC

Art. 4.6 Rimborso della quota d'iscrizione

La quota di iscrizione sarà interamente rimborsata

- se l'evento non si svolge
- alle squadre la cui domanda di iscrizione viene respinta.

L'organizzatore può rimborsare parzialmente le quote d'iscrizione se un concorrente non può partecipare all'evento a causa di un caso di forza maggiore debitamente dimostrato.

Art. 5. Copertura assicurativa

Per quanto riguarda le assicurazioni del Comitato Organizzatore e dei Conducenti si rimanda alle disposizioni previste dalla Norma.

Art. 6. Pubblicità ed identificazione

Si veda l'Appendice 3 del presente RPG "Adesivi e posizionamento della pubblicità supplementare".

L'organizzatore fornirà a ciascun equipaggio i pannelli pubblicitari e di identificazione, che dovranno essere applicati alle vetture nelle posizioni indicate prima delle verifiche tecniche. **SOLO i veicoli T3 T4 T4N e TM possono tagliare gli adesivi.**

Art. 6.1 Pubblicità obbligatoria dell'Organizzatore

Numero di gara, misure: 67 x 17 cm

TAVELLA

Ogni pannello deve essere posizionato orizzontalmente sul bordo anteriore di ogni porta (pilota e co-pilota), con il numero nella parte anteriore. La parte superiore dell'adesivo deve trovarsi tra 7 e 10 cm al di sotto del limite inferiore del finestrino.

Numero di gara, misure (pannello tetto): **50 x 52 cm**

TAVELLA

Art. 6.2 Pubblicità facoltativa dell'Organizzatore

Verrà comunicata con Circolare Informativa

Pubblicità facoltativa:

TBA

Spazi sul veicolo che devono essere tenuti liberi:

TBA

Art. 7. Rifornimenti

Tutti i tipi di carburante devono rispettare gli art. 282 e 283 appendice 7 dell'RSN e normative Tecniche del gruppo di appartenenza. (Art. 57 dell' RDS 2023).

Stazione di rifornimento	Indirizzo	Punto GPS	Tipo di carburante	Osservazioni
Q8	Via Chiavornicco, Cordenons	45°57.698'N 12°42.289'E	TBA	Area lavaggio
ENI STATION	SR177 Cimpello Sequals, Zoppola	46°1.931'N 12°47.961'E	TBA	Solo T3/T4
TAMOIL	Corso Verdi, Spilimbergo	46°5.936'N 12°51.248'E	TBA	

Art. 7.1 Requisiti Tecnici

Vedi Art. 57.2 dell'RDS 2023

Art. 8. Verifiche Amministrative

Art. 8.1 Documenti da presentare:

Per ridurre al minimo il tempo necessario per i controlli amministrativi, assicuratevi di portare e presentare i seguenti documenti:

- Licenza concorrente
- Licenza Pilota e Co-pilota
- Certificato medico
- Patente di guida in Corso di validità di Pilota e Co-pilota
- Documento d'Identità / Passaporto del Pilota e Co-pilota
- Autorizzazione dell'ASN per i concorrenti e/o piloti stranieri

- Il modulo di iscrizione debitamente compilato
- Carta di circolazione del veicolo
- Passaporto Tecnico ACI/FIA

Il concorrente è l'unico responsabile per la validità dei diversi documenti sportivi richiesti per partecipare al 30° ITALIAN BAJA e in particolare la validità della patente di guida, i documenti di immatricolazione del veicolo e l'assicurazione del veicolo.

Art. 8.2 Orari di presentazione alle Verifiche Amministrative

Vedi programma (RPG Art. 3)

Gli orari di presentazione individuale verranno comunicati a mezzo di circolare informativa
Ogni ritardo verrà sanzionato dal DG con € 50 di penalità a forfait

Art. 9. Verifiche Tecniche

Vedi art. 23 e 24 dell'RDS 2023

Per i concorrenti che fanno lo Shakedown:

Dopo le verifiche tecniche il Parco Chiuso è obbligatorio.

I concorrenti devono portare le loro macchine al Parco Chiuso entro 15 minuti dalla fine delle loro verifiche tecniche.

Ogni ritardo sarà sanzionato dal Direttore di Gara con una penalità di €100 a forfait

Il Parco Chiuso aprirà il 7 Luglio 2023 alle 7:00

Art. 9.1 Luogo e orari

Le vetture possono essere presentate alle verifiche tecniche da un rappresentante della squadra. Vedi programma (RPG Art. 3). **Le vetture devono avere già applicati gli adesivi dell'organizzatore**

Art. 9.1.1 Orari di presentazione alle verifiche tecniche

Vedi programma (RPG Art. 3)

Gli orari di presentazione individuale verranno comunicati a mezzo di circolare informativa.

Ogni ritardo verrà sanzionato dal DG con € 50 di penalità a forfait.

Art. 9.2 Documenti obbligatori

- Passaporto Tecnico Nazionale o Internazionale
- Scheda di omologazione FIA, ove prevista
- Scheda di omologazione Aci Sport per i veicoli gruppo T2 con omologazione nazionale
- Carta di circolazione
- Scheda di equipaggiamento di sicurezza

L'installazione del sistema di Tracking e del NAV-GPS sarà controllata alle verifiche tecniche.

Tutti i documenti devono essere resi disponibili anche alle Verifiche Tecniche finali.

Art. 9.3 Paraspruzzi

I paraspruzzi devono essere sempre in posizione e conformi all'allegato J.

Art. 9.4 Equipaggiamento di sicurezza

Tutti i concorrenti hanno l'obbligo, di indossare esclusivamente l'abbigliamento protettivo omologato (tute, sotto tute, scarpe, guanti, calze, sotto caschi) secondo le norme FIA 8856-2000 o 8856-2018, come riportate nel sito www.acisport.it sotto la rubrica Normativa - Regolamenti Tecnici - Norme FIA.

Art. 9.5 Installazione del sistema Tracking e del NAV-GPS

Art. 9.5.1 Sistema Tracking (RDS 2023 Art. 12.1)

Tutti i veicoli devono essere equipaggiati **esclusivamente** con i sistemi tracking forniti dall'Organizzatore. Le istruzioni per l'uso del sistema di localizzazione sono riportate nell'Appendice 5 del presente Regolamento particolare.

Il noleggio di queste unità è incluso nella quota di iscrizione.

L'installazione verrà eseguita prima delle verifiche tecniche (vedi Art. 3 di questo RPG). Gli addetti Tracking rimuoveranno i dispositivi dai veicoli al Parco Chiuso finale o in area assistenza per i concorrenti ritirati.

L'accensione manuale dell'allarme del Tracking System senza motivi di sicurezza (pulsante rosso) comporterà la responsabilità economica del Concorrente e potrà comportare la squalifica dello stesso.

Art. 9.5.2 Navigation System (NAV-GPS; RDS 2023 Art. 12.2)

I concorrenti devono essere dotati di uno o due sistemi di navigazione (NAV-GPS) scaricati con i waypoint forniti dall'Organizzatore. Quando un equipaggio utilizza due NAV-GPS, deve indicare per iscritto, alle verifiche tecniche, quale dei due sarà considerato quello ufficiale.

I concorrenti del 30° ITALIAN BAJA saranno equipaggiati dall'organizzazione con il Sistema di ANUBE STELLA che integra il «Sistema di comunicazione car-to-car» nel GPS. I dispositivi NAV/GPS saranno installati durante le verifiche tecniche. Per i concorrenti ritirati Anube rimuoverà i dispositivi dai veicoli al Parc Fermé finale o in area assistenza. Le informazioni relative all'installazione del Sistema sul veicolo sono disponibili sul sito di ANUBE.

Per ordinare il kit di supporto/alimentazione per questo equipaggiamento il concorrente dovrà contattare direttamente ANUBE. **Il kit dei componenti non è incluso nella quota di iscrizione.**

Tutti i concorrenti del Rally devono avere questo sistema per passare le verifiche tecniche.

Questo Sistema deve funzionare durante tutta la durata della gara. Se si nota che il Sistema non sta funzionando a causa dell'equipaggio sarà inflitta una penalità di un'ora alla volta e sarà data una multa addizionale di €300. L'infrazione sarà riportata ai commissari sportivi per possibili sanzioni extra.

Ogni concorrente raggiunto da un altro concorrente deve accostare per permettere a loro stessi di essere sorpassati. Tutti i concorrenti che hanno ricevuto 3 richieste di sorpasso (avvisi acustici) provenienti dallo stesso concorrente, in un lasso di tempo minore o uguale a 45s deve, nei 15s successive la terza richiesta, fare qualsiasi cosa possibile per permettere al concorrente che ha fatto la richiesta di sorpassare.

Il concorrente che non ha, nei 15s successivi la terza richiesta di sorpasso, lasciato passare il concorrente che ha fatto la richiesta, riceverà delle penalità come da Appendice I Art. 47.3 del 2023 FIA CCRSR.

Il Direttore di Gara presterà particolare attenzione al rispetto di questi avvisi.

Tutti i casi contestati saranno esaminati dai commissari, a seguito di aver ascoltato le parti coinvolte. A seconda delle circostanze, altre penalità possono essere inflitte a discrezione dei commissari.

Art. 9.5.3 Connessione dei sistemi (RDS 2023 Art. 12.3)

È responsabilità del concorrente assicurarsi che il sistema Tracking e il NAV-GPS rimangano sempre collegati e accesi con l'antenna collegata per tutta la durata della gara.

Art. 9.6 Telecamere

Vedi RDS 2023 Articolo 11 "VIDEO CAMERE ON-BOARD".

I concorrenti che vogliono utilizzare una telecamera devono:

- Compilare il modulo di richiesta e inviarlo a entry@italianbaja.com prima del 22 Giugno 2023;
- Indicare numero e posizione di tutte le on-board camera;
- Fornire tutte le registrazioni alla fine di ogni tappa;
- Ogni infrazione verrà sanzionata dai Commissari Sportivi

L'equipaggiamento DEVE essere presentato e approvato alle verifiche tecniche prima della partenza della competizione e ogni volta che viene apportata una modifica durante la competizione.

Art. 9.7 Equipaggiamento elettronico

A bordo delle vetture è vietato l'uso di qualsiasi mezzo di comunicazione radio o elettronico, o di qualsiasi altro dispositivo non espressamente consentito dalle norme ACI.

Art. 10. Altre procedure e regolamenti

Art. 10.1 Briefing Piloti

Vedi programma (RPG Art. 3)

Al primo briefing dell'evento è obbligatoria la partecipazione di almeno un membro dell'equipaggio.

Art. 10.2 Pre-Start Area

- La Pre-Start Area sarà dislocata nello stesso posto del Parco Chiuso, I concorrenti DEVONO entrare nella Pre-Start Area come da programma dell'Articolo 3 di questo Regolamento (dalle 12:30 alle 13:30).
- **Alla consegna materiali vi verrà consegnata la tabella di marcia per la Pre-Start Area**
- La Pre-Start Area sarà sorvegliata. L'accesso è limitato ai membri dell'equipaggio, VIP e rappresentanti media aventi l'idonea identificazione/accredito.
- Le macchine devono essere portate da uno dei piloti o qualsiasi membro rappresentante del team nella Pre-Start Area dove ogni tipo di servizio è strettamente proibito; ogni tipo di queste infrazioni sarà riportata ai commissari e il team coinvolto subirà una penalità.
- Ogni ingresso nella Pre-Start Area al di fuori della fascia oraria indicata nell'Art. 3 di questo Regolamento, sia essa in anticipo che in ritardo, sarà sanzionata dal Direttore di Gara con una penalità di €100.

Art. 10.3 Cerimonia di partenza e ordine

- La cerimonia di partenza avrà luogo come da Art. 3 di questo Regolamento. E' obbligatorio per entrambi i membri dell'equipaggio partecipare;
- Nessuna tabella di marcia sarà data prima che i concorrenti salgano sulla rampa di partenza;
- L'ordine sarà stabilito da un comunicato del Direttore di Gara.
- E' obbligatorio per tutti i membri dell'equipaggio indossare il proprio abbigliamento da gara durante la cerimonia di partenza. Gli equipaggi che non rispetteranno queste disposizioni saranno segnalati ai commissari;
- Una tabella di marcia sarà data sulla rampa di partenza (COO).

Art. 10.4 Procedura di partenza elettronica all'inizio di un Settore Selettivo

Vedi RPG Appendice 7

Art. 10.5 Prologo

Sarà previsto un prologo venerdì 7 Luglio 2023, come da dettagli nell' art. 3 di questo Regolamento

Art. 10.6 Procedure di arrivo

- Alla fine della Tappa 1, tutte le macchine sono soggette alle regole del Parco Chiuso finchè lo stesso non verrà aperto dai Commissari Sportivi.
- Verrà fatta una premiazione per il Campionato Italiano SSV ed una per il Campionato Italiano CCB
- La cerimonia di premiazione si terrà nel "Parterre" di Interporto Centro Ingresso alle 19:00 di sabato 8 luglio 2023.
- Dopo aver parcheggiato i loro veicoli nel Parco Chiuso al passaggio del traguardo, i concorrenti dei team (Equipaggi) devono rimanere disponibili al telefono (mobile) finchè non è stata pubblicata la classifica finale.
- Il podio e la premiazione si terranno in conformità con l'art. 3 di questo Regolamento. E' obbligatorio per entrambi i membri dell'equipaggio partecipare.
- La premiazione sarà effettuata in ordine decrescente seguendo la classifica provvisoria generale.

Art. 10.7 Controllo orario anticipato

gli equipaggi sono autorizzati ad effettuare il check-in in anticipo senza incorrere in penalità ai seguenti controlli orari:

TC1A – TC2B – TC3A

Art. 10.8 Consegna Roadbook

L'Organizzatore consegnerà un Road Book per ogni giornata di gara.

il Road Book verrà distribuito a ciascun concorrente 20 minuti prima dell'orario di partenza del SS.

Sono disponibili per gli equipaggi i Roadbook "IMPERMEABILI".

Le prenotazioni devono essere fatte non più tardi della data di chiusura delle iscrizioni (**22 Giugno 2023 alle 18:00**) alla email entry@italianbaja.com.

Il costo di ogni Roadbook impermeabile è di € 40.00 per ogni giornata di gara

Il Team Manager di un team come persona giuridica può richiedere un Roadbook di carta aggiuntivo alla segreteria di gara dopo che gli stessi sono stati consegnati agli equipaggi.

Art. 10.9 Assistenza

Art. 10.9.1 Area Assistenza

La velocità dei veicoli nei parchi assistenza non può superare 30 km/h.

Dal CO0 in poi, l'assistenza ad una macchina da gara potrà essere effettuata solo nell'area assistenza.

Tutti i Teams che devono andare alla propria area assistenza devono prima andare al centro accreditati (SAC). **PUNTO GPS: N 45°56.704' – E 12°40.497'**

Il SAC aprirà mercoledì 5 Luglio 2023 dalle 15:00 alle 20:00 e giovedì 6 Luglio 2023 dalle 07:30 alle 18:00, e si riceveranno adesivi, placche service, braccialetti ID e istruzione da seguire per la propria area assistenza.

Al momento dell'iscrizione è obbligatorio fornire i dettagli (spazio aggiuntivo e assistenze in comune) per la propria area assistenza, in caso di mancata comunicazione non si effettueranno spostamenti.

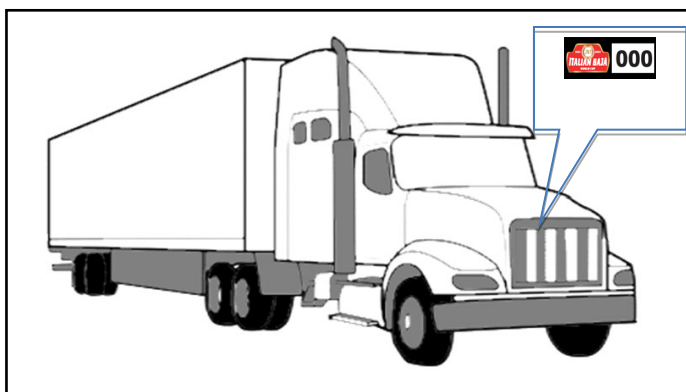
Tutti i team saranno posizionati dall'Organizzatore negli spazi richiesti al momento dell'iscrizione.

Una volta posizionati, solo i veicoli service o passeggeri muniti di pass (Service, Team Manager) saranno abilitati ad entrare e uscire dal parco assistenza. I veicoli "Truck" non potranno lasciare il parco assistenza fino alla fine dell'evento.

Una placca "Service" sarà fornita gratuitamente ad ogni concorrente, e potrà la quale può essere usata per qualsiasi veicolo, incluso un camion. Placche extra sono disponibili con le seguenti quote:

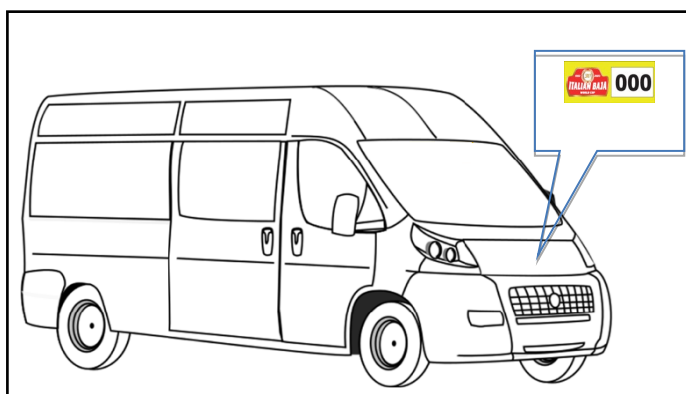
Elemento	Prezzo RPG
Placca "TRUCK"	€ 350
Placca "SERVICE"	€ 180
Placca "TEAM MANAGER"	Inclusa nell'iscrizione come persona giuridica

Le placche "SERVICE" / "TEAM MANAGER" / "TRUCK" devono essere fissate ai veicoli autorizzati. Durante l'evento, nessun veicolo sarà autorizzato ad entrare nel parco assistenza a meno che queste placche non siano fissate. Dentro il parco assistenza il personale di assistenza dei concorrenti deve indossare in modo molto visibile il braccialetto fornito dall'organizzatore durante le verifiche sportive.



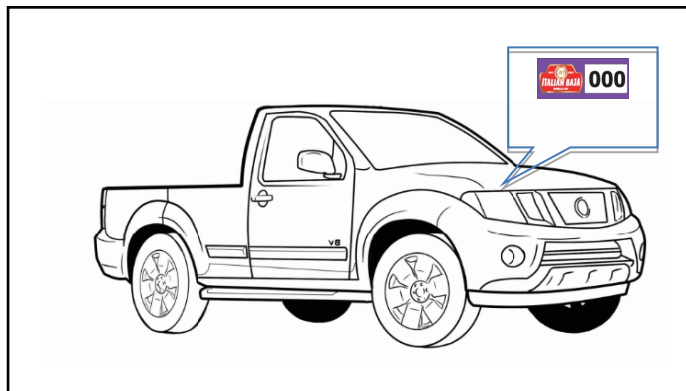
Placca "TRUCK":

- Veicoli oltre 3500kg.
- Questi veicoli possono entrare nel parco assistenza SOLO mercoledì, 05 Luglio dalle 15 alle 21 e devono stare parcheggiati lì fino alla fine dell'evento.



Placca "SERVICE":

- Veicoli inferiori a 3500 kg (van) usati come servizio di assistenza.
- Questi veicoli possono entrare nel parco assistenza ogni giorno dell'evento.



Placca "TEAM MANAGER":

- Veicoli inferiori a 3500 kg per gli spostamenti dello staff del team.
- Questi veicoli possono entrare nel parco assistenza ogni giorno dell'evento.

- Tutti questi veicoli devono avere la loro placca sul centro del cofano o in un posto visibile

Art. 10.9.2 Flexi Service

Dopo il completamento della Sezione 1 (CO 1B) una Flexi Service di **30 minuti** permette la rimozione dei veicoli da gara dal Parco Chiuso per portarli al parco assistenza.

La finestra di operatività della Flexi Service finirà alle 19:00 di venerdì, 07 Luglio.

Art. 10.9.3 Assistenza consentita nei Settori Selettivi

- Solo dagli equipaggi di un veicolo iscritto e ancora nella gara ACI e FIA*
- Il service, la spinta o il traino svolti dai veicoli dei Marshal/dell'Organizzazione sono autorizzati per ragioni di sicurezza.*

Art. 10.10 Shakedown

La quota di iscrizione allo Shakedown è di 350€

La partecipazione deve essere indicata nel modulo di iscrizione e il pagamento deve essere fatto insieme al pagamento della quota di iscrizione per la gara.

Lo Shakedown misura 9.77 km. Durante la consegna dei materiali sarà dato un voucher per ritirare il Roadbook dello Shakedown. Il roadbook verrà ritirato all'uscita del Parco Chiuso di venerdì mattina consegnando il voucher all'addetto ai concorrenti.

Art. 10.12 Procedure ed attività speciali

Art. 10.12.1 Disponibilità dei partecipanti

I partecipanti che metteranno i loro veicoli in Parco Chiuso dopo il traguardo, dovranno essere rintracciabili al telefono (cellulare) fino all'esposizione delle classifiche finali .

Art. 10.12.2 Classifiche

La classifica finale non sarà distribuita dopo l'evento. La classifica finale sarà pubblicata sul sito web e nell'Albo di Gara digitale Sportity

Art. 10.13 Cena del 30° Anniversario

In occasione del Trentesimo Anniversario di Italian Baja venerdì 7 Luglio 2023 alle 19:30 ci sarà la cena di celebrazione.

La cena si terrà presso il "Centro di catalogazione dei Magredi" – San Quirino (Punto GPS N 46° 2.25' E 12°40.91').

La cerimonia sarà riservata ai soli ospiti in possesso di appropriata identificazione/accredito.

Entro la chiusura della data di iscrizione (22 Giugno alle 18:00) i concorrenti devono comunicare circa:

- ❖ **La presenza di uno o più ospiti per un costo di € 80 a braccialetto ID (per persona);**
- ❖ **Qualsiasi tipo di intolleranza alimentare;**
- ❖ **Intolleranza a carni per motivi religiosi.**

Art. 11. Identificazione degli Ufficiali

Addetti ai concorrenti	<i>T-Shirt rossa con scritto CRO</i>
Verificatori Tecnici	<i>Pettorina Nera</i>
Capi posto:	<i>Pettorina Rossa</i>
Organizzazione:	<i>Pettorina Blu</i>
Commissari di percorso:	<i>Pettorina Arancione</i>
Cronometristi:	<i>Pettorina Viola</i>
Media	<i>Pettorina Verde</i>

Art. 12. Premiazioni

1° 2° 3° Assoluti (T1 – T2)	<i>Trofeo</i>
1° Trofeo TH	<i>Trofeo</i>
1° Trofeo THS	<i>Trofeo</i>
1° di ogni Gruppo (T1 – T2 – TU - TX)	<i>Trofeo</i>

Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta, includendo i gruppi T1 T2, escludendo piloti dei gruppi TH THS TU TX.

1° 2° 3° Assoluti (T3-T4-T4N)	<i>Trofeo</i>
1° Trofeo Under 18 (T3-T4-T4N)	<i>Trofeo</i>
1° Trofeo TM	<i>Trofeo</i>
1° di ogni Gruppo (T3-T4-T4N-TM)	<i>Trofeo</i>

Sul primo podio saliranno i tre equipaggi della classifica assoluta, includendo i gruppi T3 T4 T4N, escludendo piloti del gruppo TM.

Durante la premiazione nelle gare del campionato il vincitore della classifica Under 18 dovrà essere premiato con un Trofeo

Art. 13. Verifiche finali, reclami

Art. 13.1 Verifiche finali

Ora e luogo: vedi programma (RPG. Art. 3)

I Team che devono sottoporsi alle verifiche finali devono seguire immediatamente le istruzioni dei commissari incaricati, anche se ciò impedisce loro di procedere a uno o più controlli orari (TC). Il modulo di omologazione completo e originale, il passaporto tecnico e le altre certificazioni necessarie devono essere disponibili per i controlli finali.

Art. 13.2 Tasse per il reclamo

Le tasse per il reclamo sono pubblicate all'art. 5.2 dell'Appendice 9 dell'RSN

Se una protesta richiede lo smontaggio e il rimontaggio di una parte ben definita della vettura, qualsiasi deposito aggiuntivo sarà specificato dai Commissari Sportivi su proposta del Commissario Tecnico

Allegati

La Tabella delle Distanze e dei Tempi **ed il verbale di ispezione preventiva**, costituisce parte integrante del presente Regolamento Particolare di Gara.

Allegato 1: Tabella Distanze e Tempi

Allegato 2: Nomi e fotografie del/i addetto/i alle relazioni con i concorrenti e loro orari

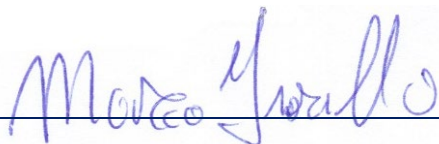
Allegato 3: Lista e posizionamento della pubblicità

Allegato 4: Istruzioni del Tracking

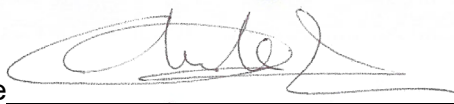
Allegato 5, 6, 7 ecc.: a discrezione dell'Organizzatore

Il Direttore di Gara

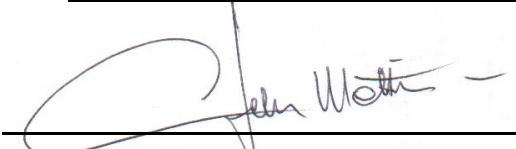
(Per presa visione e accettazione dell'incarico)



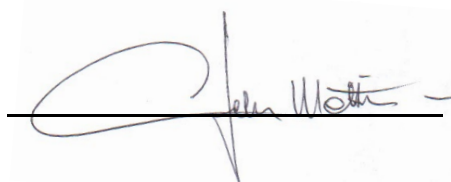
Il Legale Rappresentante dell'Ente organizzatore



Il Presidente del Comitato Organizzatore



Il Presidente del Comitato Organizzatore dichiara
di non avere apportato alcuna modifica al presente
Regolamento Particolare predisposto da ACI Sport



Il Fiduciario Regionale ACI Sport

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
MARCO FERRARI

Il presente Regolamento Particolare di Gara è stato approvato in data _____

con numero di approvazione _____ / _____ /2023.

Appendice 1 Tabella Distanze e Tempi

CO	LOCATION	SS	LIAISON	TOTAL	TARGET TIME	1° CAR due	SEC.	Average Speed Km/h
SS		km	km	km				
Venerdi, 07 luglio 2023								
0	I.C.I.P. Parterre- START					15:00	Section 1	
1	TC SS1A - Zoppola		5,14	5,14	0:15'	15:15		20,56
DSS1P SS1P ZOPPOLA					(0:05')	15:20		78,53
ASS1P PASCH		10,47	Expected time of arrival		(0:08')	(15:28)		
RZ	Filling Station (20')		0,83					
1	Distance to next refuel	(136,54)	(44,83)	(181,37)				20,84
1A	Parco Chiuso IN*		5,21	15,68	0:15'	(15:43)		
PARCO CHIUSO - I.C.I.P.								
1B	Parco Chiuso OUT / Flexi Service IN							
Flexi Service A - I.C.I.P.					0:30'			
1C	Flexi Service OUT / Parco Chiuso IN							
<i>All cars must be returned to Parc Fermè no later than:</i>					<i>Friday at 19:30</i>			
rel. 0.3 05.04.2023	Friday Totals	10,47	10,35	20,82	sunset: 21:02			
		50,29%	49,71%	100,0 %				
Sabato, 08 luglio 2023								
1D	Parc Fermé OUT					8:40	Section 2	
2	TC2 - Pasch		5,62	5,62	0:15'	8:55		22,48
DSS2A SS2 - PASCH1					(0:05')	9:00		81,92
ASS2A DIGNANO		136,54	Expected time of arrival		(1:40')	(10:40)		
RZ	Filling Station (20')		34,83					
2	Distance to next refuel	(273,08)	(45,24)	(318,32)				
2A	Service IN		39,62	181,78	1:05'	(11:45)		36,57
Service B - I.C.I.P.					0:50'			
2B	Service OUT / Regrouping IN*					(12:35)		
Regrouping 1 - I.C.I.P.					1:10'			
2C	Regrouping OUT					13:45	Section 3	
3	TC3 - Pasch		5,62	5,62	0:15'	14:00		22,48
DSS3A SS3 - PASCH2					(0:05')	14:05		81,92
ASS3A DIGNANO		136,54	Expected time of arrival		(1:40')	(15:45)		
RZ	Filling Station (20')		34,83					
3	Distance to the end of Baja							
3A	Regrouping IN*		39,62	181,78	1:05'	(16:50)		36,57
Regrouping 2 - I.C.I.P.					2:10'			
3B	Regrouping OUT / Fine evento/Parco Chiuso IN							
Podio						19:00		
rel. 0.3 05.04.2023	Saturday Totals	273,08	160,14	433,22	sunset: 21:01			
		63,03%	36,97%	100,0 %				
TOTAL OF THE RALLY								
		SS	Liaison	Total		%		
	LEG 1 (SS 1-2-3)	283,55	170,49	454,04	% of	62,45%		
	TOTAL (3 SS)	283,55	170,49	454,04	Selective	62,45%		

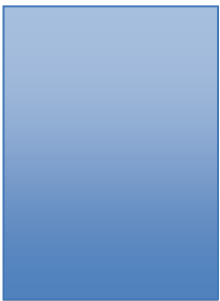
* Ingresso anticipato autorizzato

Gli orari fino al CO 3A si riferiscono alla gara FIA

Appendice 2 Nome e fotografia e programma dell'Addetto/i ai Concorrenti

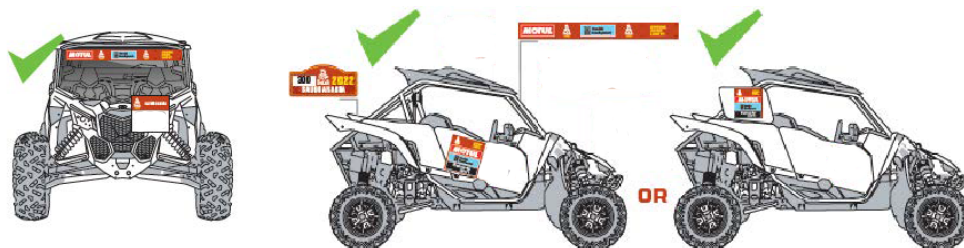
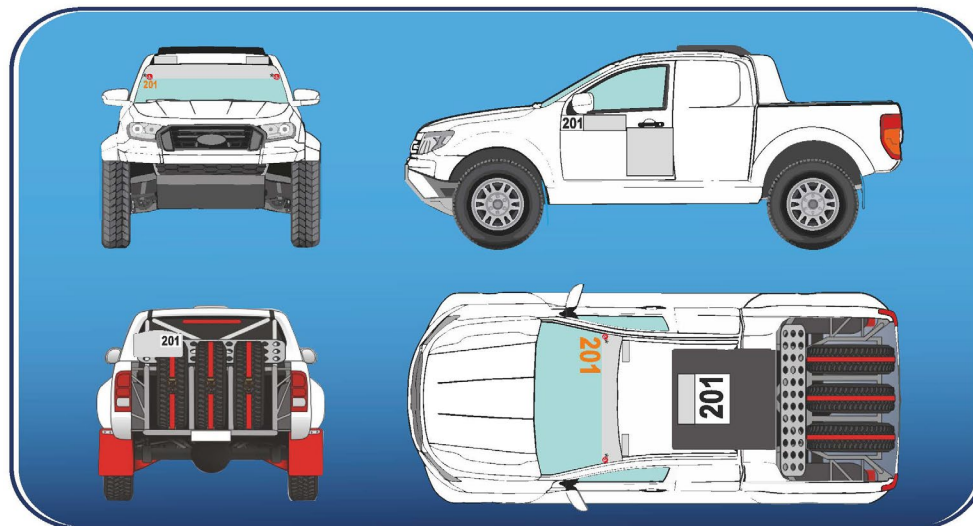
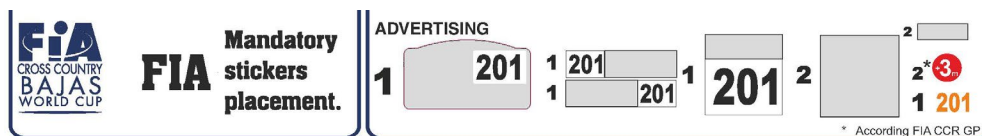


TBA



TBA

Appendice 3 – Posizione e adesivi della pubblicità facoltativa



Publicità obbligatoria dell'organizzatore

1. Placca rally

Numero di gara



Placca per il tetto



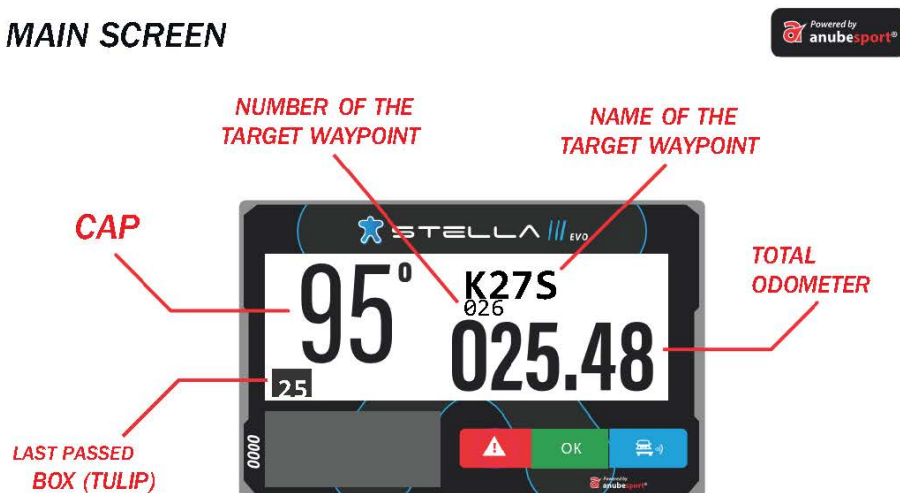
- Numero di gara (placche porte anteriori): dimensione 67x17 cm
Ogni placca va piazzata orizzontalmente sul bordo anteriore di ogni portiera anteriore, con il numero davanti. La parte superiore dell'adesivo è tra 7 e 10 cm sotto la parte inferiore del finestrino.
- Numero di gara dimensione (placche sul tetto): 50 x 52 cm

Publicità facoltativa dell'organizzatore

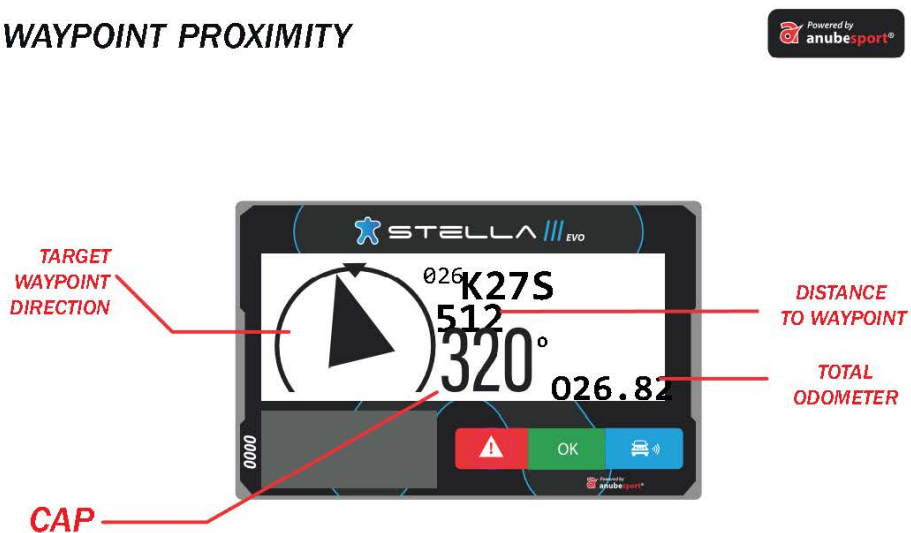
TBA

Appendice 4 Istruzioni del Tracking

MAIN SCREEN



WAYPOINT PROXIMITY



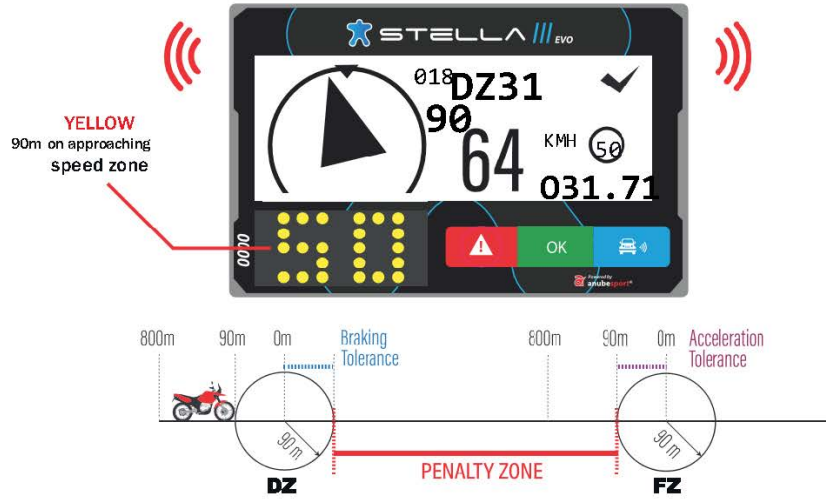
SPEED ZONE



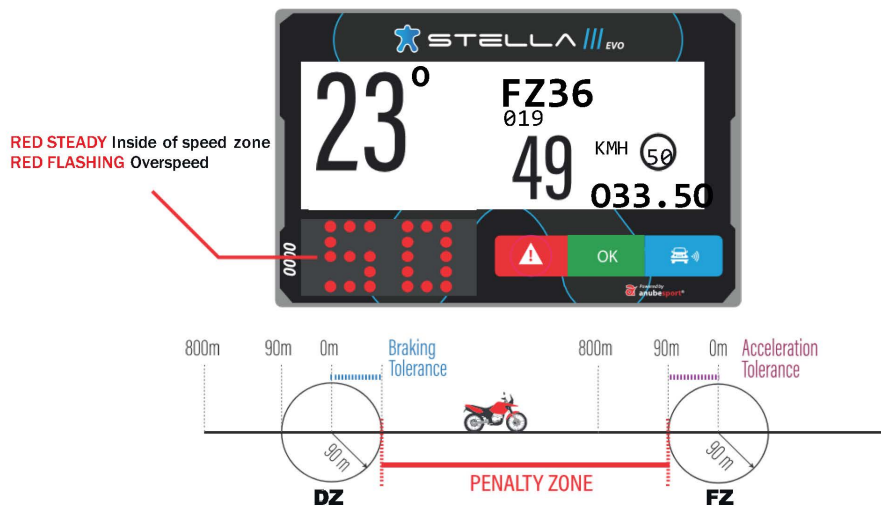
SPEED LIMIT



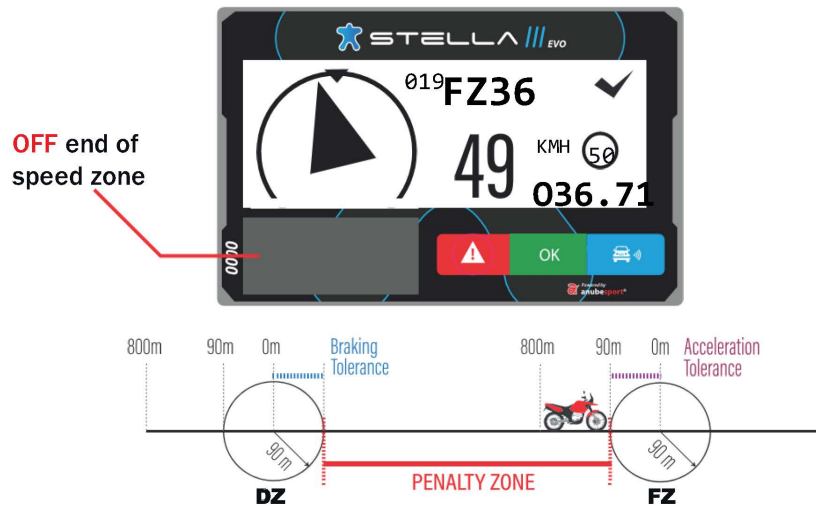
SPEED LIMIT



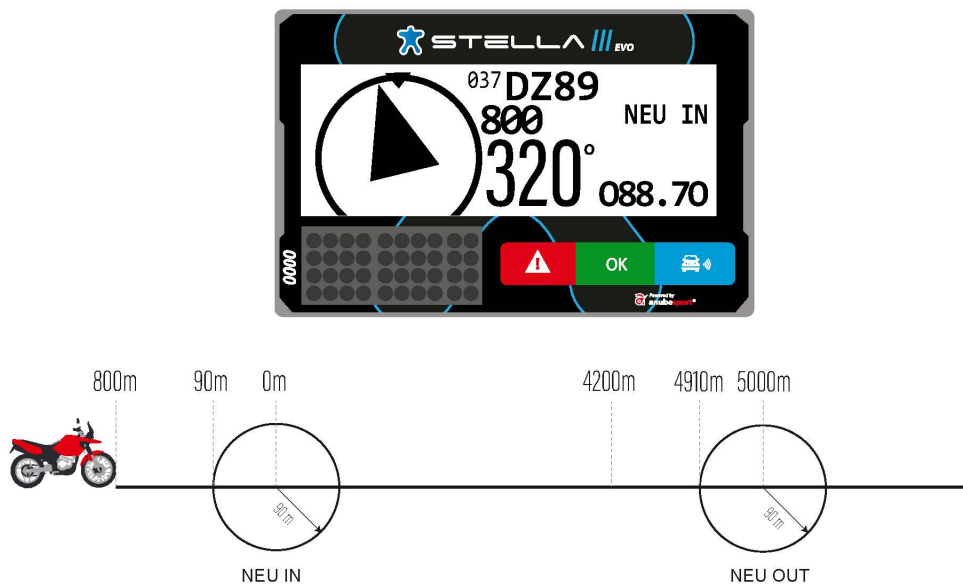
SPEED LIMIT



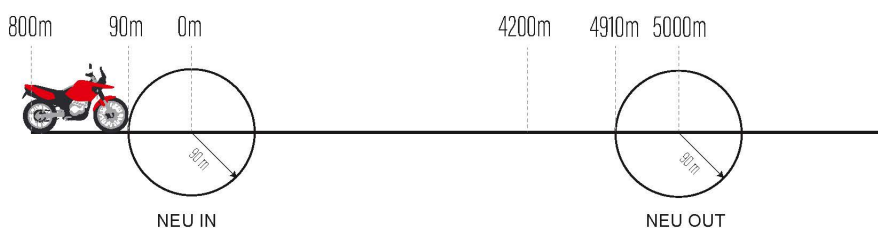
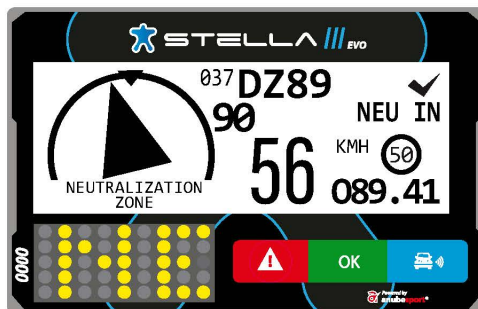
SPEED LIMIT



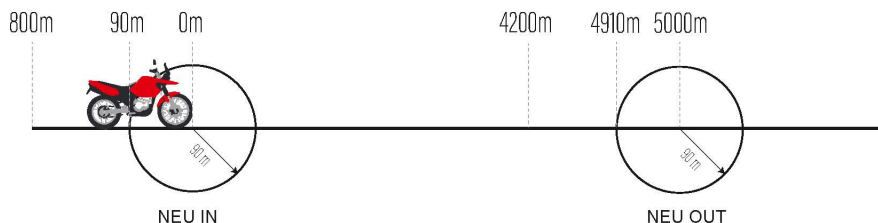
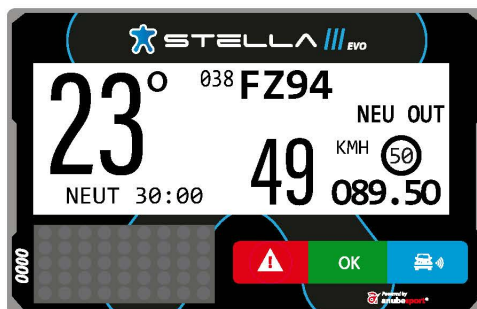
NEUTRALIZATION ZONE



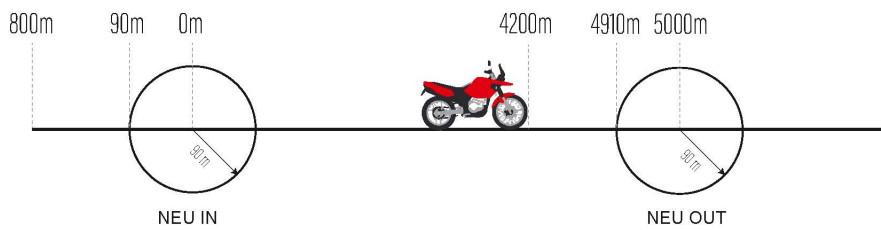
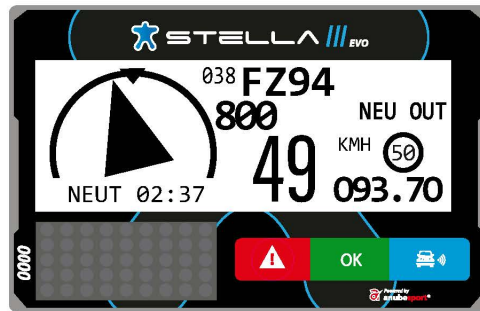
NEUTRALIZATION ZONE



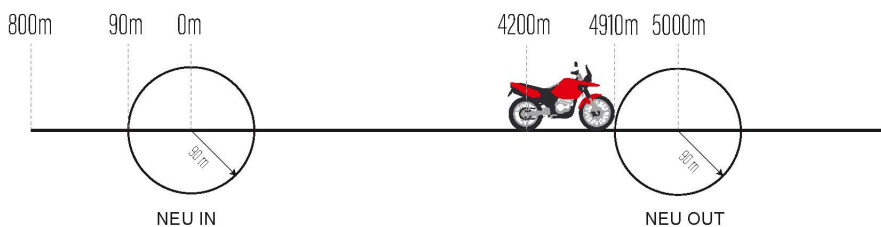
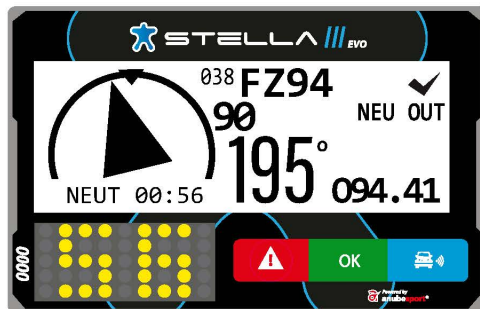
NEUTRALIZATION ZONE



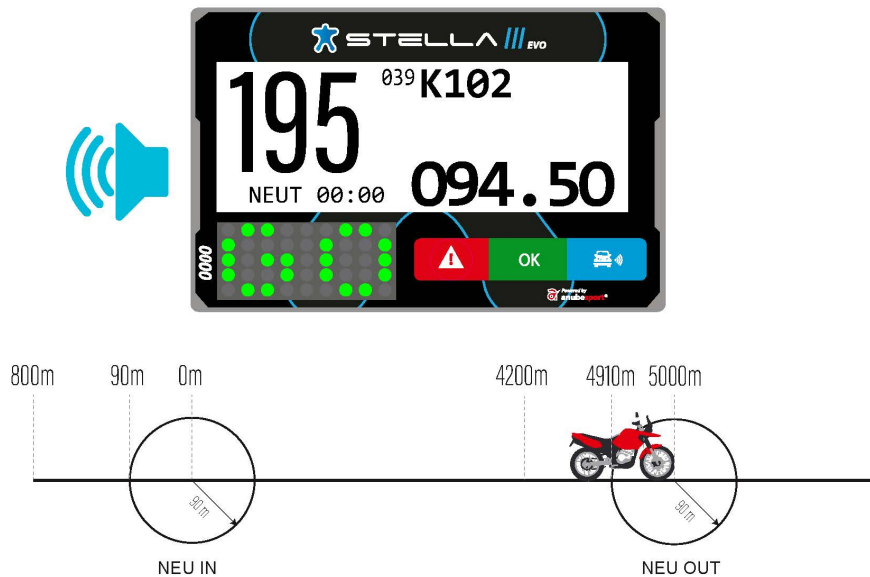
NEUTRALIZATION ZONE



NEUTRALIZATION ZONE

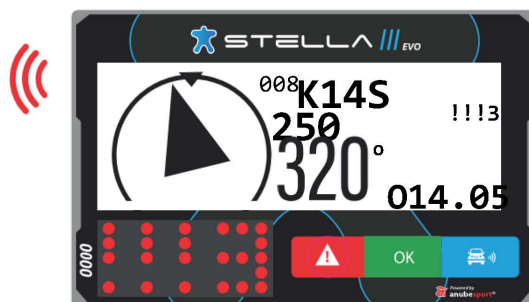


NEUTRALIZATION ZONE



Appendice 5 Istruzioni per l'uso del Sistema di comunicazione Car-To-car

DANGER 3 !!!



Notification 300m before an area marked in the roadbook as "Danger 3"

MESSAGES



OVERTAKING / BLUE FLAG

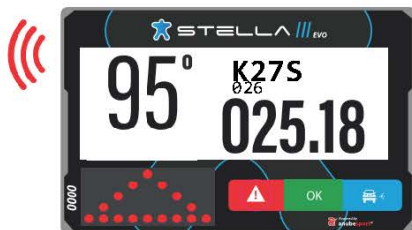


FLASHING

OVERTAKE REQUEST



CAUTION VEHICLE STATIONARY



3 sec.
BREAKDOWN



OVERTAKING / BLUE FLAG



FREE TO OVERTAKE



STEADY

PRESS THE BLUE BUTTON TO CONFIRM



OVERTAKING / BLUE FLAG



STEADY



FLASHING



OVERTAKING / BLUE FLAG



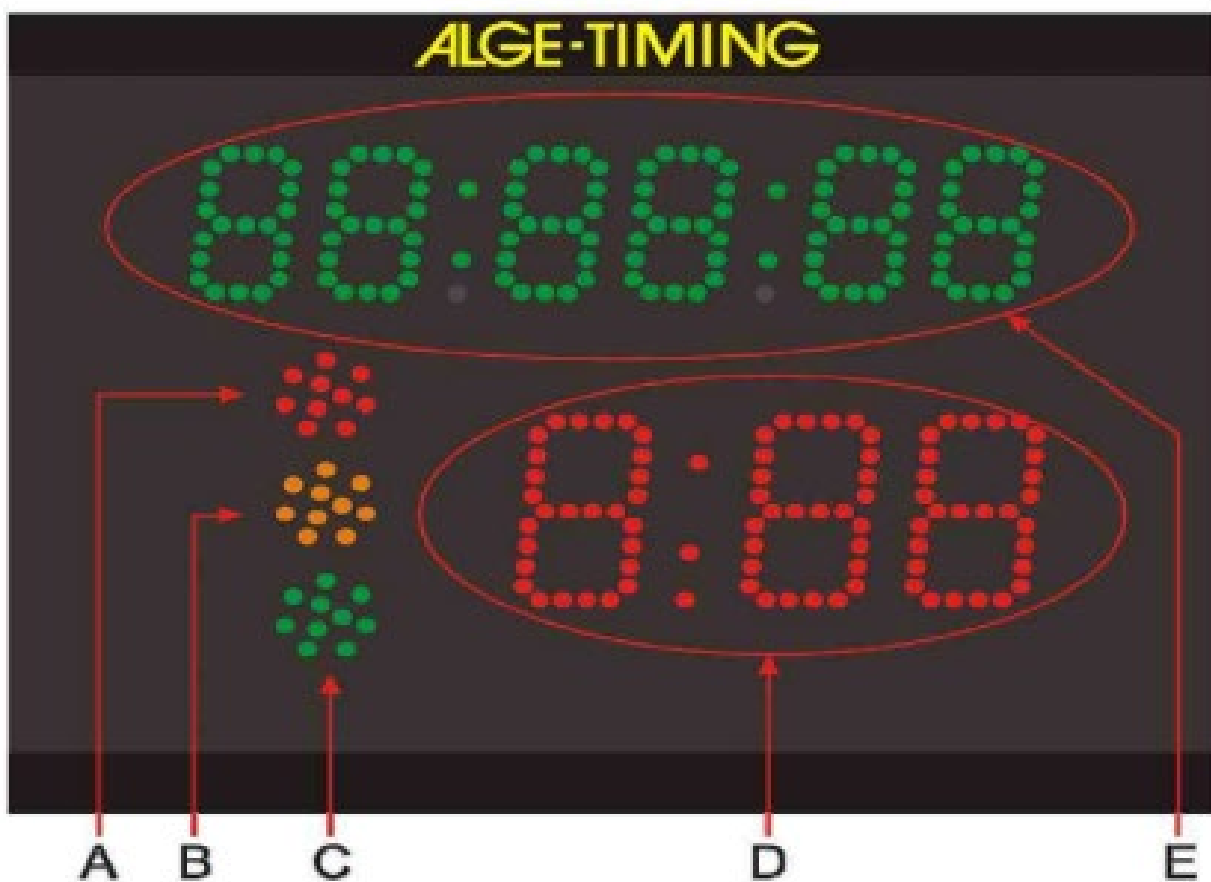
FREE TO OVERTAKE



STEADY

PRESS THE BLUE BUTTON TO CONFIRM





A Red start light
from -30" to -
6"/ Luce di
partenza rossa
da -30" a -6"

B Yellow Start
light

from -5" to -1" /
Luce di partenza
gialla da -5" a -1"

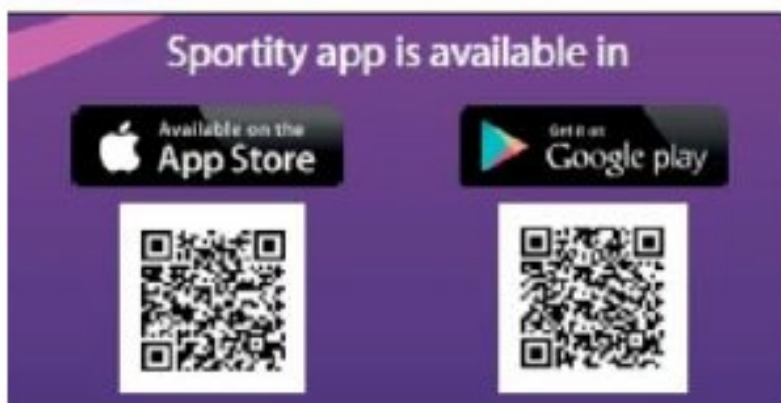
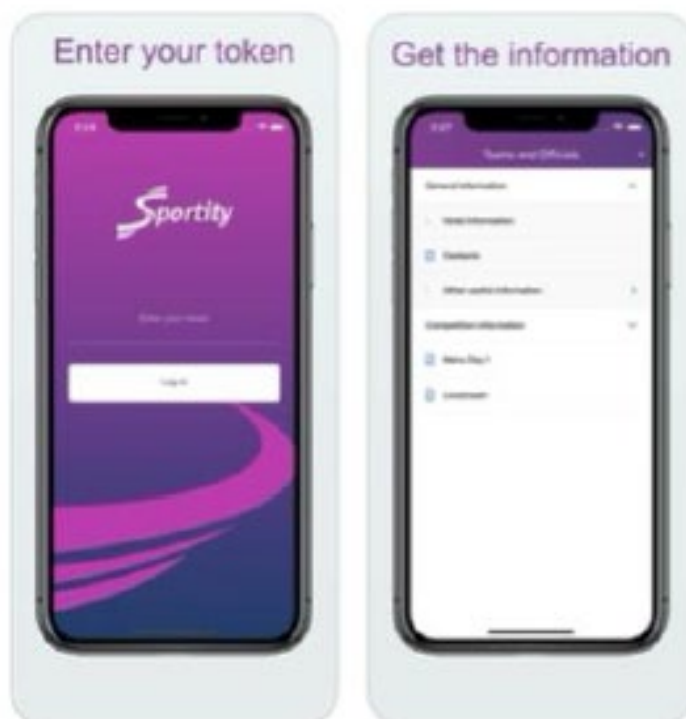
C Green start
light

from 0" to +
20" / Luce di
partenza verde
da 0" a +20"

D Countdown clock
in seconds /
Orologio del conto
alla rovescia in
secondi

E Time of day clock
in hours, minutes
and seconds /
Orologio dell'ora del
giorno in ore, minuti
e secondi

Appendice 7 Sportity app



Albo di gara digitale

SPORTITY – Password: ITBAJANAZ